

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪ.—ಸೋಮನಹಳ್ಳಿಗೆ ಒಂದು ಮಿಡ್ಲ್ ಸ್ಕೂಲು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹಿಂದೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿವೆ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಇರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪ.—ಅಲ್ಲಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಸ್ಕೂಲುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಒಂದು ಮಿಡ್ಲ್ ಸ್ಕೂಲು ಅವಶ್ಯಕವೆಂಬುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಕೊಡುವುದು ಯೋಚನಾರ್ಹವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಲ್ಲೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪ.—ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸ್.ಟಿ.ಎಂ. ಸ್ಕೂಲು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಯು. ಎಂ. ಮಾದಪ್ಪ.—ವಿದ್ಯಾಭ್ಯಾಸ ಸುಧಾರಣೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಮಿಡ್ಲ್ ಸ್ಕೂಲು ಎಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಮಿಡ್ಲ್ ಸ್ಕೂಲು ಎಂದಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ 5, 6, 7, ಮತ್ತು 8ನೆಯ ತರಗತಿಗಳಿಂದಿರುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

ಶ್ರೀ ಯು. ಎಂ. ಮಾದಪ್ಪ.—ಈಗ ಮಿಡ್ಲ್ ಸ್ಕೂಲುಗಳಲ್ಲಿರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ? ಎರಡು ಕ್ಲಾಸುಗಳು ಪ್ರೈಮರಿ ಸ್ಕೂಲಿಗೆ ಕೊಳ್ಳಿವೆ; ಇನ್ನೆರಡು ಕ್ಲಾಸುಗಳಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಎರಡು ಕ್ಲಾಸುಗಳು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರೈಮರಿ, ಸೆಕೆಂಡರಿ, ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ ಎಂಟು ವರ್ಷ, ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷ, ಮೂರು ವರ್ಷ ಇರಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಯು. ಎಂ. ಮಾದಪ್ಪ.—ಪ್ರೈಮರಿ ವಿದ್ಯಾಭ್ಯಾಸ ಎಂಟು ವರ್ಷವೆಂದು ನಿರ್ಧಾರವಾಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಹೌದು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಮಿಡ್ಲ್ ಸ್ಕೂಲನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—5, 6, 7, 8ನೆಯ ತರಗತಿಗಳೆಂದು ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಆರ್. ನಾಯ್ಡು.—ಹೈಸ್ಕೂಲುಗಳು ಮತ್ತು ಕಾಲೇಜುಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅನುಸರಿಸುವ ನೀತಿ ಏನು ?

Mr. SPEAKER.—The question is not about the opening of high schools and colleges but about middle schools.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಆರ್. ನಾಯ್ಡು.—ಮಿಡ್ಲ್ ಸ್ಕೂಲು ಬೇಕೆಂದು ಮನವಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಆರಂಭೋತ್ಸವ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಅನುಸರಿಸುವ ನೀತಿ ಏನು ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ರಾಮಚಂದ್ರರಾವ್.—ಆರಂಭೋತ್ಸವ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು. (ನಗು!) ಎಲ್ಲ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಮುಂದೆ ಬರುತ್ತಾರೋ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಪ್ರಾಶಸ್ತ್ಯ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅನಂತರಾಮ್.—ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳನ್ನೇಕರಿಗೆ ಸ್ಕೂಲುಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Mr. SPEAKER.—It does not arise out of this question.

Inter-Village Communication Roads.

Q.—266. Sri G. DUGGAPPA (Holalkere—Scheduled Castes).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) total miles of inter-village communication roads in the State at the end of the year 1954-55 (district-war figures may be furnished);

(b) the amount spent on these roads for maintenance;

(c) whether these roads are maintained by the District Board;

(d) the number of miles of these roads taken by the Government for maintenance (districtwar figures may kindly be furnished)?

A.—Sri T. CHANNIAH (Minister for Public Health and Local Self-Government).—

(a) 3,177 miles and 2½ furlongs. Please see Statement annexed below.

(b) Rs. 2,71,210.

(c) Yes. But some of the Inter-Village Communication roads are still under the control of the Revenue Department and are being handed over to the Boards.

(d) 187 miles and 6 furlongs. Please see Statement annexed below.

(SRI T. CHANNIAH.)

STATEMENT.

District	(a) Total miles of inter-village communication roads in the State at the end of 1954-55		(b) Amount spent on these roads	(c) Whether these roads are maintain- ed by the District Board	(d) No. of miles of these roads taken by Government for maintenance	
	Miles	Furlongs			Miles	Furlongs
1 Bangalore ...	68	3	Rs. 4,000	Yes	183	6
2 Mysore ...	962	0	1,82,534	Yes	...	...
3 Kolar ...	97	1	19,425	Yes	...	...
4 Tumkur ...	263	6½	...	Some of them are maintain- ed by the Board.	4	0
5 Hassan ..	472	0	34,259	...	...	...
6 Chitaldrug ...	255	4	...	...	...	...
7 Chikmagalur ...	248	2	...	Do	...	...
8 Shimoga ...	651	0	...	Do	...	...
9 Mandya ...	159	2	30,992	Do	...	...
10 Bellary ...	...	...	...	...	...	...
Total ...	3,177	2½	2,71,210	...	187	6

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಒಟ್ಟು 3,177 ಮೈಲಿಗೆ 2,71,210 ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣವೂ ಖರ್ಚಾಗಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ maintenance ಗೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂಬುದರ ಲೆಕ್ಕವನ್ನು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರು ತಿಳಿಸಿಲ್ಲ, ಅವರಿಂದ ವರದಿ ಬಂದಮೇಲೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾರ ಚಾರ್ಜಿನಲ್ಲಿವೆ? ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ ಚಾರ್ಜಿನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನ ಚಾರ್ಜಿನಲ್ಲಿ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳು ರೆವಿನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಯ control ನಲ್ಲಿವೆ, ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಭಾಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನ control ನಲ್ಲಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿಗಳನ್ನು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು maintain ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿಗಳನ್ನು ರೆವಿನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಯವರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ? ವಿವರಗಳಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಖಚಿತವಾಗಿ ಇಷ್ಟು ಮೈಲಿಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿನವರು maintain ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಈಗ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ; ಬಹು ಭಾಗ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು maintain ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಕೆಲವು ಐ.ಎ.ಸಿ. ರಸ್ತೆಗಳು ರೆವಿನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಯ ವಶದಲ್ಲಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 183 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿನಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಯಾವಾಗ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—8-8-1953 ರಲ್ಲಿ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—Road Reclassification Committee ಯವರು ನಲಕೆ ಮಾಡಿದರೆ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಹೌದು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಈ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದಾದರೂ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ್ದರೆ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಮಾಡಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಪಬ್ಲಿಕ್‌ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಬರೆದಿದ್ದೆವು; ಇನ್ನೂ ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ತಾವು ಬರೆದಿದ್ದನ್ನು ಅವರು ಒಪ್ಪಲಿಲ್ಲವೋ ಅಥವಾ ಅವರು ಬರೆದಿದ್ದನ್ನು ತಾವು ಒಪ್ಪಲಿಲ್ಲವೋ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸಿದರು; ಆದರೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಒಪ್ಪದೆ ಹಾಗೆಯೇ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

Sri H. C. LINGA REDDY.—In the appendix you have given, 962 miles of inter-communication roads have been shown against Mysore District.

But for Bangalore and Kolar, only 68 and 97 miles have been shown. What is the reason for this disparity?

Sri Kadidal MANJAPPA.—In Kolar most of the roads are either District Board Roads or State Fund Roads.

Sri H. C. LINGA REDDY.—Is it because the allotment made to Kolar District is low?

Sri Kadidal MANJAPPA.—It is not so. Most of the roads have been taken by the District Boards or the Public Works Department.

Sri H. C. LINGA REDDY.—What is the mileage taken by the District Board, Kolar?

Sri Kadidal MANJAPPA.—I want notice.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಮನಿಯಪ್ಪ.—ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ, ಇಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಲ್ಲಿ. ಐ. ಎ. ಸಿ. ರಸ್ತೆಗಳೆಂದು ಮಾಡಿ ರೋಡ್‌ರೀಕ್ಯಾನಿಫಿಕೇಷನ್ ಸಮಿತಿಯವರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಸೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳೂ ಇದರಲ್ಲಿ ಸೇರಿವೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಉಳಿದಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ನಮೂದು ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಮನಿಯಪ್ಪ.—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡುಗಳ ರದ್ದಾದ ಮೇಲೆ, ರೋಡ್ ರೀಕ್ಯಾನಿಫಿಕೇಷನ್ ಕಮಿಟಿಯ ತೀರ್ಮಾನವಾದ ಮೇಲೆ, ಅನೇಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಈ ಹೊತ್ತು ತಬ್ಬಲ ಮಕ್ಕಳಂತೆ ಯಾವ ರಿಪೇರಿಯೂ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಅವುಗಳು ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿನ ಮಕ್ಕಳು, ತಬ್ಬಲ ಮಕ್ಕಳಲ್ಲ (ನಗು !)

ಶ್ರೀ ವಿ. ಮನಿಯಪ್ಪ.—ಆದರೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡುಗಳ ರೆವಿನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆ ಯಾಗಲಿ ಹಣದ ಅಭಾವದಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿ ಯಾವ ಗಮನವನ್ನೂ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡುಗಳ ಆದಳತ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ವಶದಲ್ಲಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ನಿಗಾಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ವರದಿ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಮನಿಯಪ್ಪ.—ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಸಾಲ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ. ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹಣವಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ತಮಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಟಿ ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಅದಕ್ಕೇ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಏಳು ಲಕ್ಷರೂಪಾಯಿ ಸಾಲವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜಯ್ಯ.—ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 962 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಭಾಗವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಶಿಫಾರಸುಮಾಡಲಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಐ. ಎ. ಸಿ. ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಅನೇಕ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಒತ್ತಾಯಪಡಿಸಿದ್ದುಂಟು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜಯ್ಯ.—ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಇಷ್ಟು ಮೈಲಿಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ, ತಮಗೆ ಬರುವ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲಿ ಹೊಸ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲಿ ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿನವರಿಗೆ ಹಣವಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಎಲ್ಲ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿನವರೂ ಅವರವರ ವಶದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಹಣವಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಮೈಸೂರು ದೇಶದಲ್ಲಿರುವ 12-13 ಸಾವಿರ ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಸ್ಪೆಷಲ್ ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಮಾಡಿ maintain ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜಯ್ಯ.—ಕಾಗಲನಾಡಿ-ದೊಡ್ಡರಾಯ ಪೇಟೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮನವಿ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ನೋಟೀಸ್.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜಯ್ಯ.—ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿರುವ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಲು ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಹಣವಿಲ್ಲದೆ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಅವರು ಮನವಿ ಮಾಡಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ನೋಟೀಸ್.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜಯ್ಯ.—ದೊಡ್ಡರಾಯ ಪೇಟೆ-ಆಲೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸುವುದಾಗಿ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು ಹೇಳಿದ್ದರೂ ಬಡ್ಡಿ ಟ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

Mr. SPEAKER.—How can the Hon'ble the Minister know all those details?

Sri T. CHANNIAH.—Further, it does not arise out of the question.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮಹಮ್ಮದ್ ಇಮಾಂ.—3,177 ಮೈಲಿಗಳ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟಿರುವರಾ ಯಾರು?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಹಿಂದೆ I. V. C. Fund, ಎಲೆಜ್ ಫಂಡಾಯಿತಿ ಫಂಡ್, ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ Rural Development grant ಮುಂತಾದುವುಗಳಿಂದ ಇವುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮಹಮ್ಮದ್ ಇಮಾಂ.—ಸರ್ಕಾರದ finance ನಿಂದ ಇದು ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ಇವುಗಳ maintenance ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಜವಾಬ್ದಾರು ಅಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮಹಮ್ಮದ್ ಇಮಾಂ.—District Board ನವರು ಇವುಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಶಕ್ತರಾಗದೆ ಇದ್ದಾಗ ಇವುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಯಾವ ಯಾವ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಇದೆ ಎಂಬುದು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ವಿಧಾಯ ಕವಾಗಿದೆ. ನಾನು ಮೊದಲೇ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಅಂಕಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಹಾಗೆ, ಎಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯವರು ನನಗೆ 3 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಆಗ ಅವನ್ನು ಸರಿಯಾದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಾಗಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಮಹಮ್ಮದ್ ಇಮಾಂ.—ಸರ್ಕಾರದವರು sanction ಮಾಡಿದ ಸೇತುವೆಗಳು ಮುರಿದು ಅದರ ರಿಪೇರಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗದೆ ಇದ್ದರೆ ಅಂಥ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಏಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿ ದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿವಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಕಳೆದ ವರ್ಷ distress condition ಇದ್ದ ದರಿಂದ ಅನೇಕ ಕಡೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅವನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ರುವುದೇ ಉದ್ದೇಶ, ಅವುಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅನಂತರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು maintain ಮಾಡ ಬೇಕೆಂಬುದು.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಮಹಮ್ಮದ್ ಇಮಾಂ.—ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳದೇ ಇರುವಾಗ ಇವುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇಡುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯವಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿವಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಹಣ ಪ್ರತ್ಯ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಹಣ ಒದಗಿದರೆ, ಸರ್ಕಾರದವರು ಎಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿಡುವುದಕ್ಕೆ ನಿರ್ಧರಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಮಹಮ್ಮದ್ ಇಮಾಂ.—ಹಳ್ಳಿಗಳ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸಿ, ಹಳ್ಳಿಗಳ ಸ್ಥಿತಿ ಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿವಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಯಾವ ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲೇ ಆಗಲಿ ಆಯಾ ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲರತಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರವೇ maintain ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಅನುಭವಸ್ವರೂಪ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರತಕ್ಕ ವಿಚಾರ.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ Local Boardsಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ 68 ಮೈಲಿ 3 ಫರ್ಲಾಂಗ್ ರಸ್ತೆ ಇದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಐ.ವಿ.ಸಿ.ಗೆ ಸೇರಿದ ರಸ್ತೆ ಎಷ್ಟು ? ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಸೇರಿದ ರಸ್ತೆ ಎಷ್ಟು ?

Sri T. CHANNIAH.—Notice.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—183 ಮೈಲಿ 6 ಫರ್ಲಾಂಗ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು State Fund Road ನಾಗಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿ ದ್ದೀರಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಅದು ಸರ್ಕಾರ maintain ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರು ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು maintain ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿನಿಂದ ಇಷ್ಟು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ವಹಿಸಿ ಕೊಂಡರೇ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಹೌದು.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಇಷ್ಟೊಂದು ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವಹಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ಐ.ವಿ.ಸಿ. ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಬೇಗನೆ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಅವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಹಿಂದೆ Road Reclassification Meetingನಲ್ಲಿ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬರಲಾಗಿದೆ. ಈಗ 8ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 1953ನೇ Order ಪ್ರಕಾರ Road Reclassification Meeting ಆಯಿತು. ಅದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ maintain ಮಾಡಬೇಕು, ಎಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು P. W. D. maintain ಮಾಡ

ಬೇಕು, ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದ ತರುವಾಯ ಈ ರೀತಿ 68 ಮೈಲಿ 3 ಫರ್ಲಾಂಗ್ ಮಾತ್ರ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ maintain ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಎಂಥು ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದು ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ನಡೆದು ಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟೊಂದು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ವಹಿಸಿ ಕೊಂಡು ಬಾಕಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ವಹಿಸದೆ ಇರಲು ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿವಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಬಾಕಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಅನೇಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದವನ್ನು ತೋರಿಸಿ ಬಾಕಿ ಕಡೆ ಏತಕ್ಕೆ ತೋರಿಸಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿವಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ State Fund ರಸ್ತೆಗಳು ಬಹಳ ಕಡಮೆ. ಆರೇಳು ಬನ್ನುಗಳು ಒಡೆದುತ್ಯಾ ಇದ್ದರೂ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳು ಬಹಳ ಹೀನ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ 183 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ವಹಿಸಿ ಕೊಂಡರು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಸೇರದೆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗೂ ಸೇರದೆ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳ annual ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ grant ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿವಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ವಿರೇಡ್ ಪಂಚಾಯತಿಗಳಿಗೆ ಕೂಡತಕ್ಕ ಮೊಬಲಗಿನಿಂದ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಕೆಲ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿಯವರೇ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳು ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿನವರ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿವೆ.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Can Government tell me the total length of the roads that is being maintained out of 3,177 miles and 2½ furlongs ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—You mean the length of the roads maintained by the District Board as well as by the Revenue Department ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—I would like to know what length out of 3,177 miles and 2½ furlongs is maintained by the District Board and what length is without maintenance ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—Notice.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—After roads have been formed out of Government money, whose responsibility is it to maintain them ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—It is the responsibility of the District Boards.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—I quite understand that, if the District Boards have spent money and opened roads, it is their responsibility to

maintain roads. But when Government have spent money out of their funds, whose responsibility is it to make arrangements for their maintenance?

Sri Kadidal MANJAPPA.—When the District Boards ask for money for repair of certain roads, the Government give them grants, but the maintenance lies with the District Boards themselves.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—My question is specific. When Government spend money and form new roads, whose responsibility is it to make arrangements for their maintenance?

Sri Kadidal MANJAPPA.—It is the responsibility of the Local Self-Government as well as the local people of the area.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Did Government form roads after obtaining the consent of the local bodies for maintenance?

Sri Kadidal MANJAPPA.—We could not obtain the consent of the local bodies in some cases, for instance, in cases where roads were formed during distress days.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Under what provision of law are the Local Boards bound to maintain all the roads that are formed by Government?

Sri Kadidal MANJAPPA.—In the interest of the rural areas, and according to the provisions contained in the Village Panchayets and District Boards Act, they have to maintain them.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—May I take it that the Village Panchayets and District Boards Act provides that all the roads formed by Government at Government cost have to be maintained by Village Panchayets and District Boards?

Sri Kadidal MANJAPPA.—Not all. If they are interested in such roads, they ought to maintain them.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—What about the fate of the other roads in which they are not interested?

Sri Kadidal MANJAPPA.—The Village Panchayets should take care of them.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—If the Village Panchayets are not interested and if Government money was

spent on those roads, whose responsibility is it to maintain them?

Sri Kadidal MANJAPPA.—It is the responsibility of the people of the area. (*Sri T. Hanumiah rose*).

Mr. SPEAKER.—We will go to the next question. There is only half an hour and there are 12 more questions.

Inter-Village Communication Roads in Arasikere and Channarayapatna Taluks.

Q.—548. Sri B. CHIKKANNA (Javagal).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the inter-village communication roads formed newly since 1952 in Arasikere and Channarayapatna Taluks by the Hassan District Board;

(b) the names of villages which the roads connect and the length of the roads formed;

(c) the amount of expenditure that is being incurred every year for the repairs of these roads?

A.—Sri T. CHANNIAH (Minister for Public Health and Local Self-Government).—

(a)

Channarayapatna Taluk.

1. Adarur-Srinivasapur road
2. Hirisave-Nuggihalli road to Didiga.
3. Hirisave-Didiga road
4. Volagerehalli-Gandasi shandy road.
5. Begur-Nuggihalli road
6. Jodakatte to Madnahalli

Arasikere Taluk.

7. Bendekere-Garudanagiri road
8. Konehalli-Tiptur-Dudda road
9. Aggunda-Dummenahalli road
10. Gandasi-Bageshapur road
11. Arasikere-Byrambudi—Javagal road.
12. Madbalu—Kanakatte—Dibbur road.
13. Doddametukurke—Sadarahalli road.